BENASSI® SpA

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

MOTOZAPPA SERIE

BL 4000

INDICE

◊ **PREMESSA**
◊ **IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE**
◊ **IMBALLO E TRASPORTO**
◊ **NORME DI SICUREZZA E LIMITI D'USO**
◊ **AVVIAMENTO E ARRESTO MACCHINA**
◊ **USO E REGOLAZIONI**
◊ **MANUTENZIONE**
◊ **PROVE PER LA SICUREZZA**
◊ **GARANZIA**
◊ **CERTIFICAZIONE**

P R E M E S S A

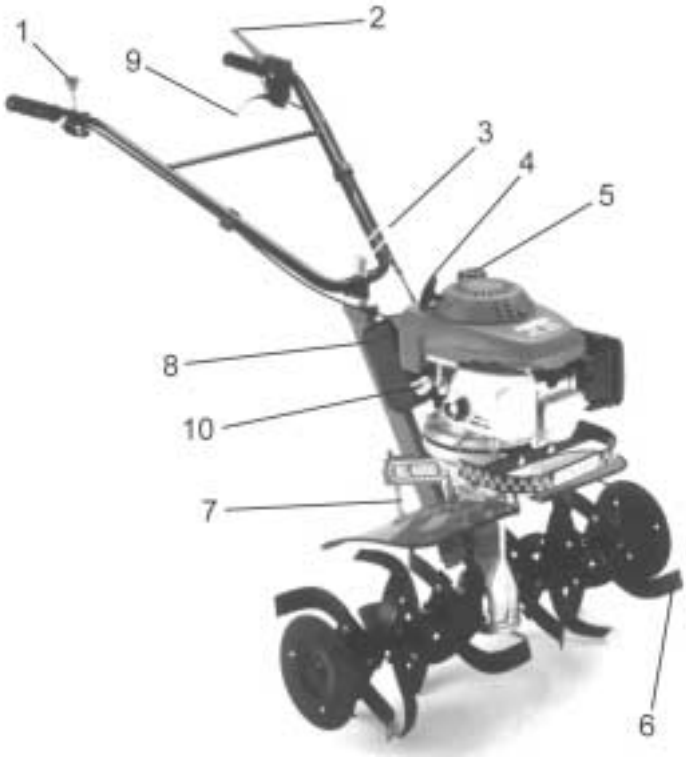
- RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

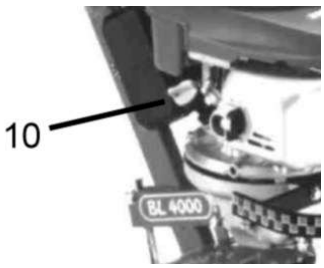
ATTENZIONE

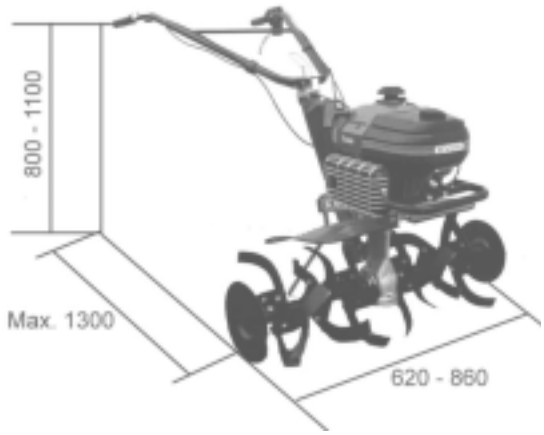
- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

1. **Acceleratore**
2. **Stop motore**
3. **Registro stegole**
4. **Avviamento motore**
5. **Introduzione carburante**
6. **Frese**
7. **Sperone**
8. **Borsetta porta attrezzi**
9. **Leva innesto – disinnesto movimento fresa.**
10. **Tappo entrata e scarico olio motore (per BL4000H).**







Misure (in mm) di ingombro delle motozappe BL4000

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello: **BL4000** Massa BL4000 (con fresa cm 86) : **Kg. 42** Motore: **2 tempi** Marca: **MINARELLI** Modello: **I 85** Cilindrata: **82,9 cc** Potenza: **3,5 CV (Kw 2,6)** Giri/minuto: **5250** Consumo Kg/ora: **1,15** Combustibile: **Miscela 3%** **Filtro aria a bagno d'olio**	Modello: **BL4000 H** Massa BL4000 H (con fresa cm 86) : **Kg. 43** Motore: **4 tempi** Marca: **HONDA** Modello: **GCV 135** Cilindrata: **135 cc** Potenza: **4,5 CV (Kw 3,4)** Giri/minuto: **3600** Consumo Kg/ora: **1,06** Combustibile: **Benzina verde** **Filtro aria a secco**

- Tutti i motori montati su questa motozappa sono dotati di avviamento con fune autoavvolgente e protezione marmitta.
- Il motore montato sulla BL4000 H é lubrificato con olio AGIP SIGMA SAE 30 ; Quantità olio nel motore : 0,6 Lt.

CARATTERISTICHE GENERALI MOTOZAPPA:

1. Trasmissione a bagno d'olio con ingranaggi elicoidali e conici: una marcia avanti - Olio SAE 30 - Quantità olio 0,6 Kg.
2. Leva innesto-disinnesto avanzamento montata sulla stegola.
3. Stop motore elettrico montato sulla stegola.
1. Stegola registrabile in altezza e trasversalmente (sistema a dente di lupo).
2. Sperone fisso.
3. Fresa di serie standard cm.62 con dischi laterali protezione, possibilità di allargamento a cm 86 diametro della fresa cm 31,5. Numero giri fresa max 120 giri/min.

-Fig. n°1-

ACCESSORI

- Coppie ruote laterali di trasferimento.
- Ruotino anteriore di trasferimento.
- Assolcatore registrabile.
- Porta attrezzi.

Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto. Vedi Rif. "A" di Fig. 1.

IMBALLO E TRASPORTO

◊ **LARGHEZZA: 79 cm.**
◊ **PROFONDITA': 43 cm.**
◊ **ALTEZZA: 69 cm.**

- Togliere la Motozappatrice dall' imballo. Montare i due mozzi con parapolvere sull'albero porta fresa
- Montare i due coltelli doppi che sono la 1° posizione sull'albero porta fresa, poi inserire i dischi per fare la larghezza di 60cm , eventualmente inserire i coltelli fresa della seconda posizione per la larghezza di 80cm.
- Fare attenzione al senso tagliente dei coltelli fresa essendovi per ogni posizione un destro e un sinistro.

- Dopo aver inserito i dischi laterali, bloccare tutta la fresa con i bulloni che vengono dati in dotazione e che sono premontati sulla fresa.
- Nel montaggio dei coltelli fresa fare attenzione perché tra di loro devono essere sfasati.
- Fissare lo sperone nella sua apposita sede, nella parte posteriore del supporto fresa, tramite il bullone già premontato.
- Fissare le stegole al supporto manubrio tramite i particolari che sono già premontati sul supporto manubrio.
- Fissare il carter fresa al supporto fresa e al supporto manubrio tramite le viti che si trovano nel sacchetto in dotazione, per poter avere cosi una protezione alla fresa di larghezza 60cm secondo le norme CE.
- Per comodità di trasporto e per diminuire l'ingombro è possibile tenere la stegola piegata sul motore, mantenendola bloccata nel settore dentato.

- Fig. n°2 -

NORME DI SICUREZZA

- **Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.**
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere l'uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. Preparatevi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero nel raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano protezione.
- Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante, se è necessario aggiungerne (vedi Fig.2)
- Controllare il livello dell'olio motore solo nelle versioni con motore HONDA. ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE. In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.
- **SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE " PRIMA DELL' AVVIAMENTO"**
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.

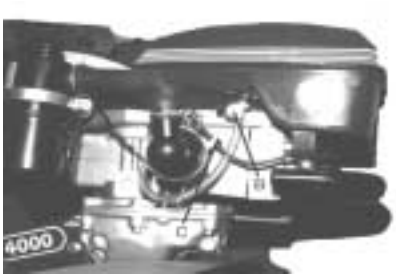
FASI DELL'AVVIAMENTO

1. Il rubinetto della benzina deve essere aperto Rif."B" Fig. 3.
2. Nella BL4000 e BL4000 CM abbassare la levetta di starter "C" Fig.3 e posizionare il manettino acceleratore "D" a 1/4 di giro o in posizione "Start" Fig.4.
3. Assicurarsi che la leva innesto trasmissione (BL4000) sia disinnestata.

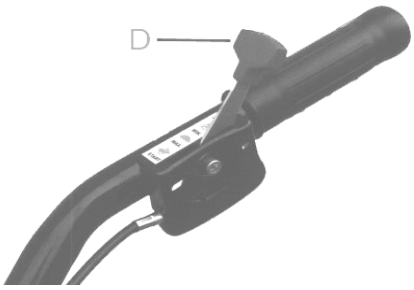
4. Tenere premuto con la mano sinistra la leva Stop motore, impugnandola con la manopola Fig.5 Rif. “G” tirare la leva innesto trasmissione rif. “F” e bloccare entrambe le leve con il pulsante Rif. “H” Fig.5.
5. Afferrare la maniglia dell’avviamento “I” con una sola mano, Fig.6 tirare leggermente finche non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. La corda a motore avviato non deve essere lasciata libera di colpo, ma accompagnata fintanto si sia completamente riavvolta.
6. Una volta avviato il motore, nella BL4000 (tutti i modelli) far ritornare la leva acceleratore “D” a metà corsa circa Fig.4. Nella BL4000 2 tempi disinserire lo starter e accelerare progressivamente. Scaldare bene il motore prima di iniziare il lavoro.
   Per sbloccare le due leve (vedi Fig.5 Rif F e G) e poter effettuare l’avanzamento impugnare entrambe le leve e sollevare leggermente la leva innesto-disinnesto trasmissione Rif. “F” Fig.5; ottenendo lo sbloccaggio del pulsante "H" FIG.5, abbassando la leva la trasmissione viene innestata.
7. L’arresto del motore si ottiene lasciando la leva “Stop motore” Fig. 5 Rif.”G” e chiudere il rubinetto della benzina. Si raccomanda di non legare la leva “Stop motore” alla manopola del manubrio durante l’uso della motozappa. Per un arresto motore più immediato è consigliato agire sull’interruttore Rif. “E” Fig. 4 o la leva del manettino acceleratore spostando in posizione "OFF" “STOP".

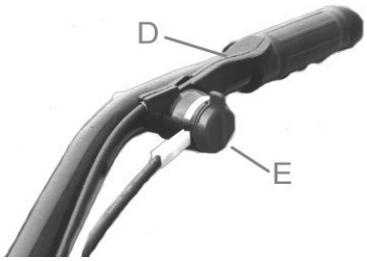
LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE L’USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE “AVVIAMENTO”, PER UN AVVIAMENTO OTTIMALE DELLA MACCHINA.

-Fig. n°3-

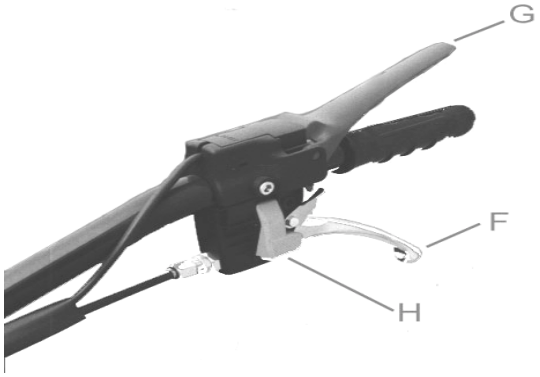


-Fig. n°4-

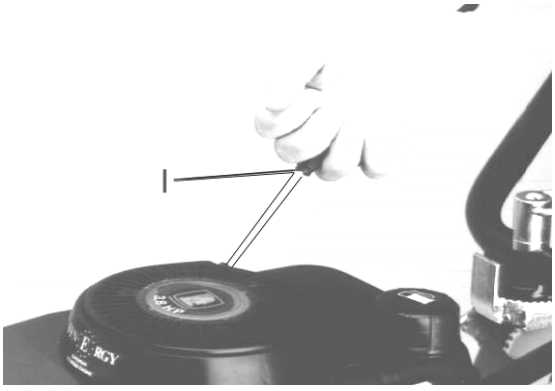




-Fig. n°5-



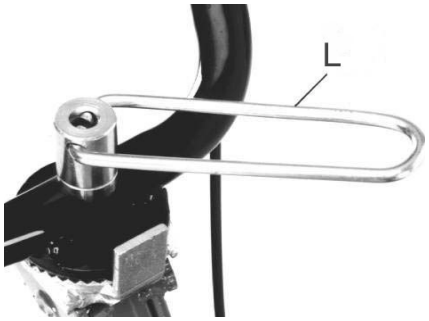
-Fig. n°6-



USO E REGOLAZIONI

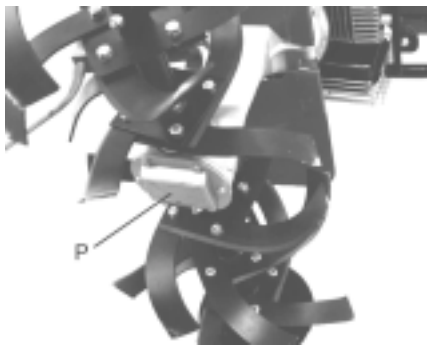
- L’ avanzamento della motozappa si ottiene tramite la leva innesto-disinnesto trasmissione Fig.5 Rif.”F”
- Tale operazione va sempre fatta con il motore al minimo regime di giri, in ogni caso lasciare lentamente la leva innesto e tenere sempre spinta la leva “Stop motore” Fig. 5Rif.”G” poi aumentare i giri con il manettino acceleratore. Non lasciare sollevata la leva “Stop motore” Fig.5 Rif.”G” perché altrimenti si fermerebbe la macchina.
- Le stegole di guida sono regolabili in altezza e trasversalmente, possono essere regolate svitando la leva di bloccaggio Rif.”L” di Fig.7, posizionare la stegola nella posizione voluta poi stringere di nuovo la leva.
- La fresa può avere una larghezza di 62 cm con 4 zappette (2 per parte) e i dischi laterali. Può essere allargata a 86 cm con l’ aggiunta di un coltello fresa per parte.
- La parte tagliente delle zappette deve essere rivolta verso la parte anteriore della macchina. Si consiglia di lasciare sempre montati sulle frese i dischi terminali per conferire alla macchina una maggiore stabilità durante l’uso.
- Lo sperone è fisso bloccato da una vite passante vedi Fig.8.

-Fig. n°7-



-Fig. n°9-

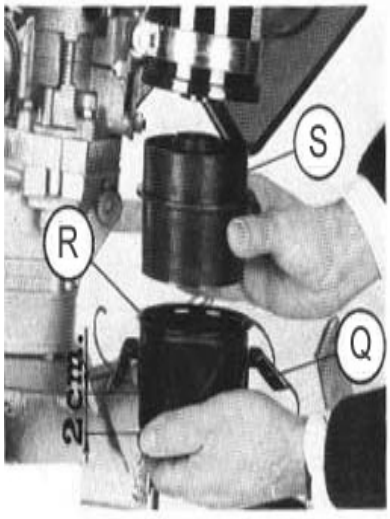
-Fig. n°8-



MANUTENZIONE

- Per il cambio olio sul motore HONDA GCV 135 4 tempi consultare il libretto motore in dotazione e cosi anche per le altre operazioni di manutenzione (candele, filtro aria, regolazioni).
- Tutti gli elementi della trasmissione sono a bagno d'olio. Occorre controllare periodicamente il livello dell'olio attraverso la vite "M" Fig. 8 e rabboccare se necessario attraverso il tappo sfiato "N" Fig.8.
- Quando si vuole sostituire l'olio della trasmissione, svuotare svitando il coperchio inferiore Rif."P" Fig.9 (svitare anche il tappo entrata olio RIF. "N" FIG. 8) , riavvitare tramite la chiave a brugola (esagonale) in dotazione e immettere l'olio necessario fino al livello attraverso il foro del tappo sfiato Rif."N" Fig.8.
- Questa operazione va eseguita dopo le prime 50 ore lavorative e successivamente ogni 200 ore (in ogni caso una volta all'anno).
- Nella versione con motore MINARELLI per la pulizia del filtro aria procedere nel seguente modo:
- Pulire esternamente il filtro, per evitare che durante lo smontaggio la terra cada all'interno. Svincolare i fermagli "Q", togliere la vasca dell'olio "R" e togliere l'elemento filtrante "S" Fig. 10.
- Lavare accuratamente i vari elementi con benzina e petrolio. Rifornire di olio nuovo la vaschetta portando il livello come indicato in Fig.10 . **DA NUOVO IL FILTRO E' SEMPRE VUOTO.**
- Questa operazione va eseguita più frequentemente se si lavora su terreni polverosi.
- Verificare periodicamente almeno 1 volta ogni stagione, i serraggi della bulloneria, principalmente quelli della fresa (Fig.11).
- Usare sempre i guanti quando si lavora sulla fresa.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.

-Fig. n°10-



-Fig. n°11-

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 12 mesi: sono escluse le parti elettriche o in gomma. La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.
Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.
Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA CERTIFICAZIONE

Dichiarazione CE di conformità ai sensi delle direttive CEE 89/392 e successive modifiche.

BENASSI 40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1
Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO **MOTOZAPPA** MODELLO **BL 4000; BL 4000 H**

Per la verifica della conformità di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme: PREN 709/94 del 16/06/94 per motozappe e motocoltivatori.
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S.Matteo della Decima li 31 -03 - 1999

RISULTATO E PROVE

TIPO **MOTOZAPPA** MODELLO **BL 4000; BL 4000 H**

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LAeq = da 76 a 92 dB (A)
Condizioni di prova , altezza 1,6 Mt centro stegola
vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore da 13,5 a 18,6 m/sec^2

BENASSI® s.p.a.

VIA LAMPEDUSA 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL. 051/820511 TELEFAX 051/682.61.64

Web: www.benassispa.it
e-mail:benassi@benassispa.it

Timbro Rivenditore